

Performances techniques

NOVVEL-BT portail battant 1 ou 2 vantaux.

LARGEUR : de 1100 à 3000 en 1 vantail et de 2200 mm mini à 6000 mm maxi en 2 vantaux
HAUTEUR : de 1000 à 2400 mm
SURFACE MAXI NON VENTILEE: 4 m² par vantail
POIDS MAXI DE REMPLISSAGE TABLIER: 100 Kg par vantail
ANGLE D'OUVERTURE VANTAIL: de 75° à 120° maxi
DIMENSION PILIER : carré de 160 mm
NIVEAU MINIMUM DE PROTECTION (EN 12453): Type3 (fermeture automatique)
RESISTANCE A LA CHARGE DUE AU VENT: V2
FREQUENCE D'UTILISATION: 100% - 1000 cycles/jour
PRESSION ACCOUSTIQUE: < à 25 dB
EFFORT DE MANOEUVRE SUITE A DEVERROUILLAGE: 50 Nw (sur porte un vantail de 3m de long)
REVERSIBILITE PENDANT LA MANOEUVRE : Oui (conforme à l'Article R125.3-1 Décret du 27 juin 2006)
RESISTANCE A L'EFFRACTION: 25.000 Newtons (pour entrée 2 vantaux de 4 mètres de largeur)
ECLAIRAGE DE L'AIRE DE DEBATTEMENT: éclairage à led 12V - IP65 sur pilier
FEU ORANGE CLIGNOTANT: 2 feux à led 12V - IP65 sur pilier
DEVERROUILLAGE:

OPTION 1: Sur panne de secteur et par bouton poussoir arrêt d'urgence côté intérieur

OPTION 2: Sur panne de secteur et par lecture de l'émetteur NOVVEL dans l'emprunte (préconisé en usage habitation)

OPTION 3: Sur commande à l'ouverture (sur sauvegarde batterie, attention à la durée de vie de la batterie et à son autonomie)

TEMPS DE MANOEUVRE: Ouverture, fermeture de 8 à 12 sec / temps d'attente de 1 à 566 sec avec

LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT PROGRAMMABLE: gestion fermeture instantanée
Semi-automatique, fermeture lamporisée ou fermeture instantanée

GESTION OUVERTURE EFFET PORTILLON: Ouverture possible d'un vantail

SORTIE DE SECOURS: Gestion optionnelle de déverrouillage et d'ouverture d'un mètre sur panne en énergie

REEMPLISSAGE TABLIER:

Cadre nu pour remplissage par le client (charge maxi 100Kg par vantail)

Barreaudage vertical tubes aluminium carrés de 30 au pas de 140mm (RAL 9010 en standard)

Barreaudage acier à la demande (tubes rond ø25, tubes rectangles 40x10 etc....)

Remplissage toile lisse épais 2 mm.

Remplissage treillis soudés, caillabotis, toile perforée, toiles inox.

Remplissage toile oxycoupée laser

Remplissage bois ou panneaux

Possibilité de grilles défensives sur portail et piliers

ALIMENTATION :

230Vac

CONSUMMATION : en veille : 12W/h - en manoeuvre : 56W/h (portail 2 vantaux)

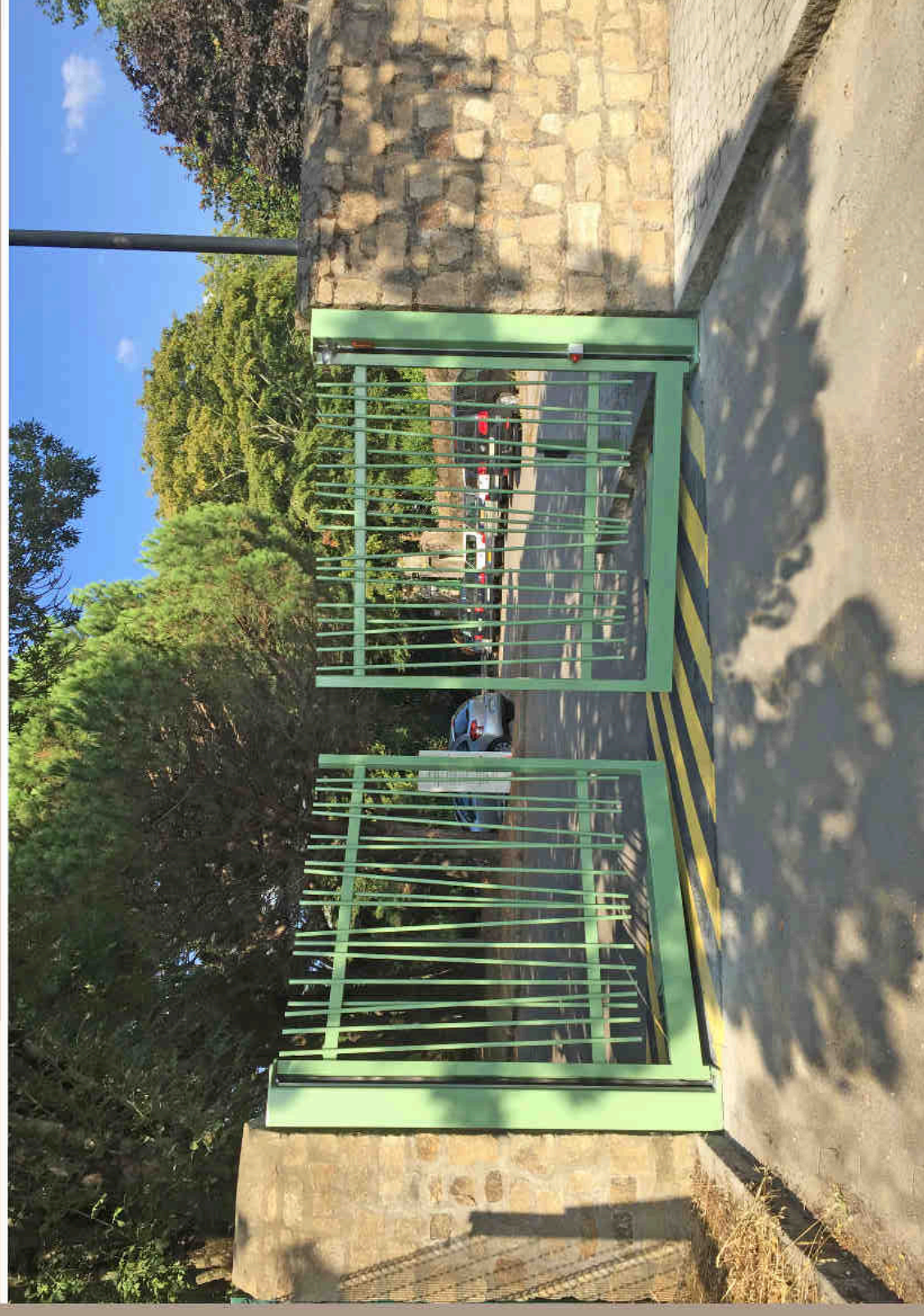
GARANTIE PRODUIT: 2 ans (selons conditions générales de vente)

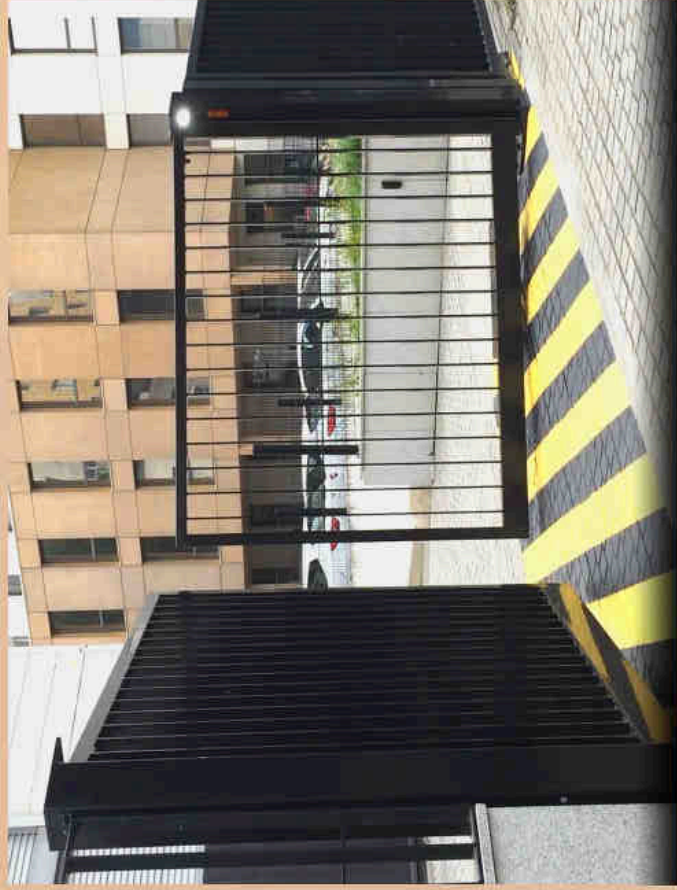
TRAITEMENT DE SURFACE: Ensemble galvanisé à chaud avec option thermolaquage de finition

couleur au choix suivant nuancier RAL.

GARANTIE CORROSION: 5 ans contre la perforation (un lavage à l'eau claire 4 fois/an en milieu maritime

est obligatoire)





Le portail battant **NOVVEL-BT** est destiné à contrôler les flux des véhicules pour des trafics importants.

Il doit tout d'abord répondre aux normes Européennes «EN 13241-1», normes visant à sécuriser l'utilisation par la conception du produit.

Nous avons élaboré cette technologie pour des besoins tertiaires, industriels, les ites sécurisés ainsi que pour des usages collectifs d'habitation.

Les portails **NOVVEL-BT** sont dotés des dernières technologies en matière de sécurité.

Le microcontrôleur effectue 50 mesures par seconde du positionnement de chaque vantail et ajuste en fonction la puissance que doit développer chaque moteur.

Programmation par autoapprentissage.

Les portails **NOVVEL-BT** sont conçus autour des réels besoins des usages demandés.

La fermeté du verrouillage est réalisée sans serrure ni sabot au sol.

La vitesse d'ouverture et de fermeture permet un réel contrôle des flux, 3 fois plus rapide qu'une porte motorisée par verin.

La double technologie d'accélération et de ralentissement, cinématique et électrique permet la fluidité du mouvement.

La fermeture est de type instantanée, le portail s'adapte constamment à la vitesse de passage de chacun.

La très faible emprise des piliers offre une largeur de passage libre optimisée, seulement 25cm par pilier.

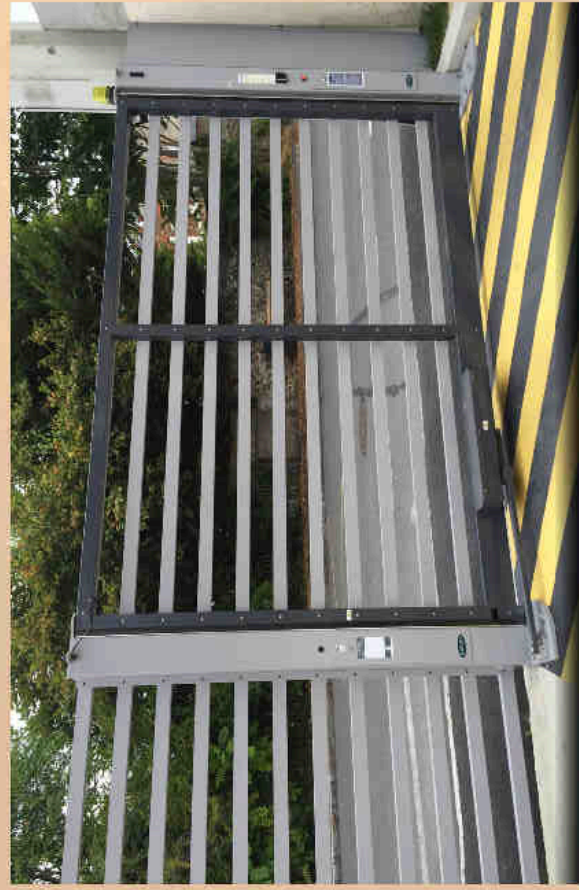
Le réglage des angles d'ouvertures des vantaux peut se situer entre 75° et 120°.

La résistance mécanique au verrouillage pour un portail **NOVVEL-BT** 2 vantaux de largeur 4 mètres est de 24.000 Newtons alors qu'une motorisation par verin offre au mieux une résistance de 4.500 Newtons.

L'électronique permet la gestion d'ouverture d'un seul vantail pour l'accès piétonnier.

En mode déverrouillé l'ouverture manuel d'un vantail **NOVVEL-BT** génère de l'énergie pour alimenter le second vantail.

NOVVEL-BT intègre 9 types de sécurités différentes, actives et passives.



NOVVEL-BT n'est pas un automatisme adapté sur un portail, comme tous les produits à usage domestiques.

NOVVEL-BT a été conçue dans un souci d'intégralité, d'unité, car, de par la conception du portail dépend la performance de l'automatisme ainsi que de par la conception de l'automatisme dépend la performance du portail.

NOVVEL-BT

Tout est possible.

Un portail **NOVVEL-BT** peut être habillé selon vos désirs les plus inédits. Vous avez alors l'assurance de trouver un portail automatique en harmonie avec les lieux.

Beaucoup plus de confort et de sécurité.

Une ouverture et une fermeture avec une phase d'accélération jusqu'à 45° puis de décélération progressive jusqu'à l'ouverture ou la fermeture complète. La fluidité du mouvement en seulement 10 secondes. Le verrouillage s'effectue sans sabot au sol ni serrure ou ventouse, ceci éliminant toute zone d'entraînement ou d'accrochage conformément à la norme.

La résistance mécanique de verrouillage pour une entrée de largeur 4 mètres étant de 25.000 Newtons est prévue pour supporter les tentatives d'effraction.

Concernant la sécurité, les portes **NOVVEL-BT** sont équipées de 2 barrages cellulés dont le barrage extérieur est encastré dans les piliers afin de ne pas être sujet à vandalisme ou choc. Elles sont également équipées de 2 capteurs de contact pour protéger les zones de coincement du développement des bras moteur. En sécurité active, l'électronique de gestion analyse la consommation de chaque moteur ainsi que leurs vitesses de rotation, un dépassement du seuil programmé stoppe immédiatement le portail et inverse le sens pour dégager l'obstacle.

Les sécurités passives sont d'une part les joints de protection des zones de coincement côté gonds ainsi que des câbles inox pare-chute vantail en cas de dégonflage.

Conformément à la norme EN 13241-1 les portes sont équipées de boutons d'arrêt d'urgence STOP.

Ces 9 systèmes de sécurité plus les feux clignotants et l'éclairage de zone n'ont d'équivalent sécuritaire sur le marché.



Pour une performance accrue

Nous nous sommes imposés dans notre cahier des charges nombre de critères voulant faire du portail **NOVVEL-BT** la référence de longévité et de fiabilité.

Un seul exemple, les embases des piliers sont en acier épaisseur 2 cm, c'est à cet emplacement que toutes les contraintes mécaniques viennent s'exercer.

Par ailleurs l'armoire de gestion intègre les piliers avec une trappe de visite en inox de 4 mm fermant à clé.

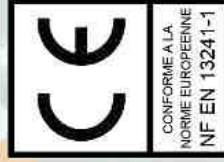
Tous les pivots et boulonnerie sont en inox, les points de rotation sont montés sur des coussinets bronze autolubrifiants



2 solutions pour déverrouiller.

- Lors d'une panne de secteur la porte se déverrouille naturellement. Il suffit de tirer un vantail à la main, le second subit le même mouvement.
- En cas de dysfonctionnement l'émetteur radio sert de clé de déverrouillage.

FABRICATION FRANÇAISE



CONFORME A LA
NORME EUROPEENNE
NF EN 13241-1



Marquage CE pour utilisation de type 3 (fermeture auto.)

